



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF* und DPF)**

- synthetisch
- kraftstoffsparend
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Premiummotorenöl für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Kraftstoffeinsparungspotenzial. Das Produkt schützt zuverlässig vor LSPI und entspricht den Anforderungen der neusten Spezifikationen ACEA C6 und API SP.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C6, C5
API SP

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.71
GM Dexos®D™
Opel/Vauxhauil OV 040 1547 - A20 (Freigabe beantragt)

STJLR.03.5006
Ford WSS-M2C952-A1

ANWENDUNGSVORTEILE

- Reduzierung der NOx-, CO- und Partikelemissionen, da das Produkt eine optimale Funktionalität der Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF und GPF ermöglicht.
- verlängerte Ölwechselintervalle und mehr Resistenz gegen Ölalterung dank der außergewöhnlichen thermischen Stabilität.
- hohes Potenzial für Kraftstoffeinsparung aufgrund seiner hervorragenden Fähigkeit, die Reibung zu verringern. Mit Quartz Ineo Xtra FDE 0W-20 wurde 3,4% Kraftstoffersparnis im ACEA M111 FE Test erreicht.
- sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen.

** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

***GPF: Benzinpartikelfilter

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	38,7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		190
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	845
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228317	12 x 1 L
228318	3 x 5 L
228342	208 L
314766	lose Ware